

【热点关注】

汽车业振兴规划呼之欲出

车贷利率有望打六折

中国实际汽车贷款利率有望打“六折”。在即将出台的振兴规划中,扶持以汽车金融公司为主的汽车信贷是重要一环。未来可能出台相关措施,拓宽汽车金融公司的融资渠道、降低融资成本,而车贷利率或将因此受益,从此前的逾10%降至6%。

昨日消息,在国家发改委制定的“汽车产业振兴规划”中,创造更宽松的贷款环境是其中重要内容。而此前,全国乘用车联席会也向国家发改委、工信部、商务部、人民银行、银监会建议,改善汽车消费信贷环境是促进汽车市场发展的最重要因素之一。

一位了解内情的汽车集团高层

表示,在提交“汽车产业振兴规划”前,各大汽车企业都提出自己的看法,希望改善以汽车金融公司为主的融资环境,开拓低成本的融资渠道。具体而言,包括鼓励发行中期票据、发行债券等。

目前困扰汽车贷款的主要因素是国内汽车金融公司的资金来源很窄。据2008年2月,中国银监会发布新的《汽车金融公司管理办法》规定,国内汽车金融公司的资金主要来自于“接受境外股东及其所在集团在华全资子公司和境内股东3个月(含)以上定期存款;接受汽车经销商采购车辆贷款保证金和承租人汽车租赁保证

金;经批准,发行金融债券;从事同业拆借;向金融机构借款等。”

“由于存在各种障碍,很难通过发行金融债券扩大汽车金融公司资金来源。”国内一家大型汽车集团负责人表示,“实际上,汽车金融公司目前资金主要来自于股东存款和一些资产证券化业务。但规模都不足以支撑汽车金融公司大发展的需要,且融资成本较高。”

“目前汽车贷款的终端利率实际上在10%左右甚至更高,但现在银行3至5年的贷款年利率为5.76%。如果开拓新的金融品种,那将可以解决汽车金融公司融资成本高的难题。”上述汽车

集团负责人表示,“目前3年或5年期的债券利率约3%,如果按此融资,那么购车者可以享受6%的贷款利率。这将远低于目前的汽车贷款利率。”

一旦汽车金融公司的贷款利率下降,将在一定程度上推动中国购车潮。全国乘用车联席会指出,全球汽车贷款比例约为70%,美国贷款购车比例约80%至85%,德国70%,印度60%至70%,中国已从2004年的16%下降到8%。如果汽车贷款比例恢复至13%,那么将推动汽车销量增长4%左右,且每年还会有小幅增加,这将成为扩大汽车消费内需要的长效之举。

上证

2008 CCTV经济年度人物
候选人名单公布

蒋锡培入围

被誉为中国经济领域“奥斯卡”的2008CCTV中国经济年度人物评选活动候选人昨日正式揭晓,共有20位最有代表性的人物入围。

这20名正式候选人分别是:万捷、马兴瑞、王一新、王传福、厉以宁、冯东川、卢文兵、卢正刚、李宁、李世鹤、刘绍勇、朱新礼、陈光标、何享健、张祥青、林毅夫、韩三平、鸟巢设计团队(赫尔佐格、德梅隆、李兴钢)、斯泽夫、蒋锡培。

据悉,2008CCTV中国经济年度人物评选于2008年12月15日正式启动,今年的评选标准是责任、探索、远见、凝聚力。2009年1月24日晚,中央电视台经济频道黄金时间,将播出2008CCTV中国经济年度人物评选颁奖典礼盛况。

雪婷

台资企业大陆融资

台办:进一步落实

国务院台办发言人杨毅昨日在例行新闻发布会上表示,大陆方面一直高度重视解决大陆台资企业融资的问题。截至2007年底,大陆主要银行为台资企业共提供融资贷款达7000多亿元人民币。大陆方面还将进一步采取一系列措施,继续落实向台资企业贷款政策。

他说,中台办主任王毅在第四届两岸经贸文化论坛上宣布了10项惠台措施,其中1项就是中国工商银行、中国银行和国家开发银行将在今后2至3年内为台资企业提供总计1300亿元人民币的融资贷款。

新华

联想重组方案确定

杨元庆 职位暂时不动

联想集团酝酿已久的重组方案昨天确定:联想集团董事长杨元庆和CEO威廉·阿梅里奥职位都暂时保持不动。原有的亚太区被收编进“大中华区和俄罗斯区”成立“亚太和俄罗斯区”,由原来“大中华区和俄罗斯区”总裁,现年40岁的陈绍鹏领衔,现任亚太区总裁麦大伟将离职,大中华区业务总裁由原副总裁夏立担任。

联想集团素来在亚太区业绩不佳,原有寄希望于印度这一新兴市场以及日本市场,但是无奈不久前公布的上述地区第二季度业绩大大低于预期。杨元庆更是点名日本和印度两市场战略执行不到位。

东方

长安汽车重大人事调整

尹家绪 卸任董事长

从去年10月10日起因重大事项一直停牌的长安汽车昨日公布重大人事调整方案。长安汽车原董事长尹家绪因有其他工作安排正式卸任,不再担任公司董事长、董事,总裁徐留平接任新的董事长。

1998年7月尹家绪正式接手长安汽车,10年间长安汽车产量迅速地由不足8万辆增长到63万辆;销售收入从不足23亿元增长到逾350亿元。有消息称,卸任后的尹家绪仍然担任中国兵器装备集团公司副总经理和南方汽车总裁,并认为,尹家绪卸任后能完全投入到南方汽车的运作中,这对于南方汽车的整体上市进程有积极的意义。

新华

菲亚特上诉被驳回

终审: 长城精灵不侵权

6日,来自长城汽车的消息显示,河北省高级人民法院已作出终审,驳回菲亚特汽车集团关于长城精灵车型侵犯菲亚特汽车集团专利权的上诉。按惯例,菲亚特汽车集团已无法就此纠纷在中国提出上诉。

长城汽车表示,“关于菲亚特集团汽车和长城汽车之间的外观侵权纠纷,已有了最终结果。2008年12月29日,河北省高院作出了终审判决,对菲亚特公司上诉长城精灵外观设计侵权一案不予支持,维持原石家庄市中级人民法院作出的一审判决,即最终且概不可就这纠纷在中国提出进一步上诉。案件受理费人民币8800元由菲亚特汽车集团承担。”

河北省高院指出,将菲亚特熊猫外观设计专利所显示的图片与长城精灵车型比较,主视图、左视图、右视图、后视图均具有明显区别,尤其是一般消费者关注的车型前脸和尾部的区别最为明显,该明显的区别不会导致消费者对上述两车型设计的误认。这意味着这起历时两年多的侵权官司终于在国内落下帷幕。

当日,记者致电菲亚特汽车中国,相关人士表示目前尚无法对外发表评论。

上证

【相关链接】

长城精灵 意大利被判侵权 禁止在欧洲销售

2008年7月,意大利都灵一家法院一审裁定,中国长城汽车公司生产的“精灵”车型,模仿了意大利菲亚特汽车公司著名的小型车熊猫;并禁止长城精灵在欧洲地区销售。

7月16日,这家都灵法院在一审判决中称,长城精灵与菲亚特熊猫“看上去一模一样”,并对长城汽车处以1.5万欧元罚金。未来长城汽车每在欧洲销售一辆精灵,还将被处以5万欧元罚款。长城汽车的代理律师称,长城汽车将对一审判决提出上诉。

熊猫是菲亚特汽车2003年推出的全新小型车,上市以来一直是欧洲市场最畅销的小型车之一;长城精灵则在2008年3月上市。

宗云



“危”中寻“机”

1月6日,企业设计人员在设计产品图案。受国际金融危机影响,天津一家专门加工出口帽子产品的企业出口订单下降90%左右。面对困境,这家企业及时转型开发国内市场,为企业发展带来新的机遇。目前这家企业不但没有减员,员工还由原来的150多名增加到近300名。

新华社发

涉嫌经济犯罪 黄光裕之妻已被警方控制

1月6日消息,国美电器“掌门人”黄光裕之妻杜鹃也因涉嫌经济犯罪而被北京警方控制。在黄光裕因为涉嫌经济犯罪被拘之后,黄的妻子杜鹃究竟身在何处成为一大悬疑。2008年12月24日,国美电器发布了杜鹃辞去董

事职务的公告,同时还自动终止了她担任国美电器薪酬委员会、提名委员会成员以及授权代表的身份。对此,有业内分析人士告诉记者,杜鹃辞职之后,有关杜鹃的去向问题就不需要国美通过公告进行披露了。

公开资料显示,杜鹃现年36岁,毕业于北京科技大学。国美在香港上市后,其大部分时间都是在香港打理公司事务。据悉,杜鹃的英语非常流利,因此也是黄光裕近年来与国际资本打交道的得力帮手。

张良

港口拥塞 海盗猖獗 成本激增

东非地区海运业不畅

东部非洲海运业去年面临地区政治不稳定、港口等后勤支援设施拥塞、货物转口延迟以及海盗活动猖獗等诸多挑战,地区贸易增长受到影响,通货膨胀加剧,使严重依赖海运贸易的东部和中部非洲经济面临威胁。

据肯尼亚媒体昨日报道,2007年底至2008年初肯尼亚的选举骚乱导致肯尼亚最大港口蒙巴萨出现拥塞,限制了大湖地区通过蒙巴萨港的转口贸易,依赖肯尼亚至乌干达贸易航线的非洲国家卢旺达、布隆迪、刚果(金)和苏丹南部在此期间对外贸易都大幅减少,这种状况直到去年4月才有所好转。

据悉,蒙巴萨港口货物积压量一度达到1.5万国际标准箱,超过1.3万

国际标准箱的最适宜贮量,货物转口时间也有所增加。此外,一些海运设施现代化项目的匆忙上马也导致海运港口拥塞,而东部和南部非洲港务管理协会执行秘书杰罗姆·恩蒂巴里科瓦则表示,蒙巴萨港货物通关手续繁杂也是造成港口拥塞的原因之一。业内专家认为,由于缺乏与不断增加的货运量相适应的基础设施扩建项目,蒙巴萨港的拥塞状况今年可能仍将持续。

据报道,肯尼亚已开始实施在蒙巴萨建设第二个货运码头的计划,而第二个港口拉穆港的建设也在计划中。

除港口拥塞外,东非地区对外海运贸易去年还受到海盗活动的严重

影响。据联合国国际海事组织统计,今年以来,索马里附近海域已经发生120多起海上抢劫,42艘船只遭劫,至今仍有10余艘外国船只和约240名船员被海盗扣押。

海盗行为严重威胁索马里海域至埃及苏伊士运河航线的海运贸易。据悉,蒙巴萨港货船保险费由原来的平均每艘船900美元增至9000美元。此外,海运公司也不得不避开索马里海域,绕行南非好望角,航行时间延长,燃油费增加,这导致贸易成本增加,日用品价格上涨。

专家表示,受索马里长期战乱和饥饉的影响,如果索马里不成立能够有效执政的新政府,周期性的海盗活动今年仍将持续。

新内